



1003123495

PRZEGLĄD CZASOPISM.



4635
III

SPIS ARTYKUŁÓW

ZA ROK 1934

Czasop.
5(1934)

Nr. 41 — 52 włącznie.

A. ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW
KOMUNIKACJI.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne;
opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str.
65. Związek pomiędzy koleją i samochodem, mający na celu bezpośredni przewóz pasażerów, bagaży i towarów	45	1
66. Wybór wielkości napięcia stałego prądu przy elektryfikacji podmiejskiego ruchu na kolejach Z.S.S.R.	45	1
67. Koordynacja dróg żelaznych i bitych we Francji	46	1
68. Tramwaj i autobus w wielkich miastach	46	1
69. Walka pomiędzy szyną a drogą	49	1
70. Trakcja elektryczna w przewozach miejskich i podmiejskich	50	1
71. Trakcja akumulatorowa	50	1
72. Badania stosowanych zagranicą metod współpracy szyny i drogi	51	1
73. Regulowanie współpracy szyny i drogi we Francji	51	2

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

29. Odsnieżanie dróg	41	1
30. Badanie zagadnień administracji w służbie drogowej	41	1
31. Zamiana miedzianych przewodów jezdnych na żelazne	41	2
32. Wahania przewodów jezdnych pod wpływem wiatru	41	2
33. Zwrotnica tramwajowa o giętkiej iglicy	41	2
34. Zmniejszanie wagi sieci jezdnej	42	1
35. Zastosowanie żelaznego przewodów jezdnych na odcinku Leningrad — Peterhof Paźdz. kolei	44	1
36. Elastyczne zawieszenie przewodów jezdnych pod mostami	45	1
37. Elektryczne spawanie szyn, napawanie bandaży i inne roboty spawane w trakcji elektrycznej	46	2
38. Spawanie szyn sposobem kombinowanym	46	2
39. Oddziaływanie sił dynamicznych na drewniane podkłady kolejowe	48	1
40. Przyrząd, wykreslający nierówności toru kolejowego	48	1
41. Metalowe podkłady wspólnie połączone	48	2
42. Zagadnienie szyn wadliwych	48	2
43. Przyrządy do rejestrowania poziomego i pionowego położenia przewodu jezdnych, odchylającego się pod wpływem odbiornika prądu	48	3
44. Zużytkowanie wozu do badań Sperry'ego w celu określenia wewnętrznych wad w szynach	49	1
45. Nowy przyrząd do przesuwania szyn	49	2
46. Ostatnie postępy techniki drogowej wykonywania nawierzchni podwozów stacyjnych, dróg dojazdowych, peronów i różnych placów	49	2
47. Umocowanie odcinków w skarpach wykopów	50	2
48. Stałość nawierzchni kolejowej, wykonanej bez luzów na złączach	51	2
49. Doświadczalne badanie sieci szynowej	51	2
50. Odbiór prądu z napowietrznej sieci przy pomocy węglowych listew	51	3
51. Ujednolajnienie systemu zawieszenia sieci jezdnej pod mostami	51	3
52. Wykreslone obliczenia rocznych strat energii w zespołach przetwórczych	52	1
53. Pęknięcie i przypadkowe uszkodzenia szyn	52	1

	Nr.	str.
51. Opór powietrzny wagonów	41	5
52. Możliwość osiągania dużej szybkości	42	1
53. Sterowanie wozów z diesel-elektrycznym napędem	42	2
54. Ustalenie współczynnika wykorzystania taboru	43	1
55. Zabezpieczenie mienia kolei od ognia	43	2
56. Magnetyczne hamowanie na szynach	43	2
57. Odlewy aluminiowe w budownictwie wagonowym	43	3
58. Odbieranie prądu zapomocą pantografów	43	3
59. Doświadczenia z nowym urządzeniem smarowania osi wagonowych	46	2
60. Porównanie trakcji elektrycznej i silnikowej	46	2
61. Nowoczesne ulepszenia konstrukcji silników trakcyjnych	46	3
62. Przyspieszyć badania systemu jednofazowego prądu o normalnej częstotliwości	47	1
63. Badanie oświetlenia wewnątrz wagonów	48	3
64. Silniki trakcyjne z odzyskiwaniem energii	49	3
65. Zastosowanie silnika Diesla, stan jego rozwoju według ostatnich doświadczeń we wszystkich krajach z wyjątkiem Wielkiej Brytanji	49	3
66. Doprowadzenie paliwa do komory wstępnej silnika, pracującego na pyle węglowym	49	4
67. Wpływ temperatury i zużycia na hamulce wagonowe	49	4
68. Nowy wózek do automatycznego wyladunku materiałów sypkich (ziarnistych)	49	5
69. Zagadnienie profilu obrzeża koła	50	2
70. Urządzenie do sterowania drzwi z odległości	50	2
71. Doświadczenia nad współpracą taboru i nawierzchni	51	3
72. Wstrzykowe silniki trakcyjne	51	4
73. Koła elastyczne	51	4
74. Gumowe amortyzatory	51	5
75. Najnowszy silnik ropowy Armstrong-Saurer	52	2
76. O mocy silników trakcyjnych w różnych warunkach pracy próbnej	52	2
77. Lekkie zestawy kołowe	52	2
78. Kilka zastosowań łożysk iglicowych w „przewozach publicznych”	52	2

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

30. Zwiększenie intensywności dnia pracy	45	4
31. Porównanie z punktu widzenia eksploatacji wozów z silnikami na paliwo lekkie i ciężkie	46	4
32. Uwagi o eksploatacji trzech rodzajów przewozów w jednym z miast nadmorskich	46	4
33. Obniżenie taryfy niemieckich tramwajów i kolei dojazdowych na podstawie dekretu Prezydenta Rzeszy z dn. 8.XII.1931 r.	46	5
34. Ubezpieczenie robotników drogowych w świetle nowej ustawy scaleniowej	49	5

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

35. Przenośny dieselowski zespół do spawania	45	4
36. Mały przenośny kompresor	44	1
37. „Dunlopillow-Latex” — lekki materiał na poduszki do siedzeń	44	2
38. Nowe samoczynne i mechaniczne smarownice	44	2
39. Materiały napędne i motoryzacja	46	5
40. Smarowanie poprzez błonę olejową	47	1
41. Spawanie metali	47	2
42. Nowoczesny rozwój w dziedzinie wyrobu stali	47	2
43. Wytrzymałościowe obliczenie osi wagonowych	48	3
44. Podwyższenie wytrzymałości tworzywa na zmęczenie przez naprężenia wewnętrzne	49	5
45. Szkło sprężyste i szkło nieoślepiające	49	6
46. Smarowanie przy pomocy szczelnego wypełniania maźnic	50	3
47. Stałe i gazowe materiały pędne w Niemczech	52	3
48. Odporne na ogień przewodniki pokryte gumą	52	3
49. Oświetlenie warsztatów przy pomocy lamp rtęciowych	52	3

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

35. Nowy aparat od uruchomienia sygnałów i liczników ruchu ulicznego	45	5
36. Zwalczenie mgły w Manchester	45	5
37. Dwunasta sesja kongresu w Kairze od 19 do 30.I.1955	45	5
38. Elektryczne żarówki do kolejowych sygnałów	44	2
39. Zakłócenia radiowe z punktu widzenia technicznego	51	5
40. Uwagi w sprawie układu połączeń elektrycznych w odcinkach izolowanych	52	4
41. Najnowsze studia nad elektrolizą metalowych rur podziemnych	52	4

B. TRAMWAJOWNICTWO.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str.
8. Nowa taryfa tramwajów wiedeńskich	41	5
9. Organizacyjna struktura przedsiębiorstw tramwajowych	46	6
10. Statystyczne dane ruchu przedsiębiorstw tramwajowych Z. S. S. R. w 1933 roku	46	6
11. Zmodernizowanie jednego z przedsiębiorstw tramwajowych w Anglii	46	7
12. Koszty własne w gospodarce tramwajowej	51	5

b. Tory; budowe; zasilanie energią elektryczną.

29. Nowy typ aparatu do smarowania szyn	41	4
30. Ulepszenia szyn żłobkowych	41	4
31. Rezultaty, osiągnięte przez tramwaje miast Nantes i Bordeaux w zwalczaniu falistych wyłobień szyn zapomocą wozu-heblarki	42	2
32. W sprawie usuwania śniegu z ulic za pomocą soli	43	6
33. Nowy system zawieszenia przewodu jezdniego	44	5
34. Utrzymanie sieci jezdnej	46	7
35. Uszkodzenia kabli ziemnych. Skutki pierwszego uszkodzenia i środki zapobiegawcze. Badania w celu odszukania uszkodzonego miejsca	48	4
36. Elektryczne spawanie przy pomocy łuku, zastosowane przy naprawach torów tramwajowych	49	6
37. Odbieracze prądu z sieci jezdnej	51	6
38. Nowy system układania szyn tramwajowych	52	4

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

92. Metalowe wagony tramwajów w Bordeaux	41	5
93. Odbiór prądu w wozach tramwajowych	41	5
94. Przebudowanie wagonów tramwajowych w Berlinie	42	3
95. Racjonalne osygnalizowanie wagonów tramwajowych	44	3
96. Zagadnienie zastosowania piętrowych wagonów w tramwajach	45	2
97. Odbiór prądu w tramwajach elektrycznych przy pomocy pałaków	45	3
98. Nowy typ wozu montażowego przedsiębiorstwa komunikacyjnego m. Nottingham	45	3
99. Odzyskiwanie energii elektrycznej w tramwajach	46	7
100. Urządzenia zabezpieczające do wagonowych drzwi, sterowanych z odległości	46	8
101. Nowy wagon tramwajów w Essen z nisko opuszczoną podłogą	47	3
102. Stworzenie hamulca, stosowanego w razie wypadków, przez ulepszenie hamulca szynowego	47	4
103. Elektro-magnetyczne hamulce szynowe	47	4
104. Dwa próbne tramwajowe wozy w Chicago	49	7
105. Uwagi o przebudowie wagonu motorowego, mającej na celu zwiększenie wygody, bezpieczeństwa i szybkości ruchu i zmniejszenie wydatków eksploatacyjnych	49	7
106. Nowy typ wagonu o znacznej pojemności	50	3
107. Nowy tabor tramwajowy w Sunderland	50	3
108. Próbné wozy tramwajów w Chicago	50	4
109. Metody określania oporu trakcji wagonów tramwajowych	50	4
110. Sprzęgła tramwajowe	51	6
111. Nowe doczepne wagony tramwajów w Kassel	52	5
112. Nowe wagony tramwajowe dla Blackpool	52	5
113. Nowy system łączenia przewodów oświetleniowych wagonów przy pomocy pręta, zastosowany przez tramwaje w Norymberdze	52	5

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

20. Wyszkołenie nauczycieli-motorowych	44	4
21. Segregowanie i obserwowanie personelu w przedsiębiorstwach tramwajowych	46	8
22. Wydajność pracy w przedsiębiorstwach tramwajowych	47	3
23. Ruch w niemieckich przedsiębiorstwach tramwajowych w 1933/4 r.	51	6

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

8. Rezultaty zastosowania bieżącej rewizji w tramwajach w Samarze	41	5
9. Zastosowanie spawania w tramwajownictwie	42	5
10. Palce nastawników z glinu	45	3
11. Postępy na polu materiałów i techniki spawania przy budowie tramwajów	51	7
12. Aluminium jako materiał do wykonywania elektrycznego wyposażenia tramwajów	52	6

5. Regulowanie ruchu ulicznego w Moskwie	48	4
6. Nowy system blokowania urządzeń do elektrycznego nastawiania zwrotnic	49	7

C. KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

35. Nowe metody, stosowane w kolejnictwie	41	6
36. Czy kasowanie kolei dojazdowych jest usprawiedliwione?	44	4
37. Zastosowanie nowoczesnych metod handlowych w kolejnictwie . .	44	5
38. Premjowanie jako system i jego opłacalność na PKP.	47	4
39. Badanie zasadniczych oszczędności, które mogą być zrealizowane na kolejach znaczenia miejscowego	47	5
40. Aktualności kolejowe. Francja. — Włochy. — Niemcy. — Rosja . .	49	8
41. Elektryfikacja węzła kolejowego warszawskiego	49	8
42. Przykład zwiększenia zdolności przewozowej podmiejskiej kolei . .	51	7
43. Dalszy rozwój ruchu kolejowego	52	6

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

39. Wóz szynowo-drogowy, zastosowany do prac przy utrzymaniu torów .	42	5
40. Nowy sposób przymocowywania szyn do podkładów kolejowych . .	42	4
41. Rdzewienie bolców w podkładach kolejowych	42	4
42. Uwagi, dotyczące podkładek Grovera	42	5
43. Sieć jezdną Łuniewki	44	5
44. Koszty robót budowlanych i montażowych sieci jezdnej	44	6
45. O celowości naprawy podkładów, leżących w torach P.K.P.	45	4
46. Kozły oporowe z urządzeniem do hamowania	45	4
47. Jakiej nawierzchni na przejazdach kolejowych należy dawać pierwszeństwo?	45	4
48. Utwardzanie głowic szyn kolejowych sposobem „Huty Pokój” . . .	47	5
49. Ochrona sieci jezdnej od przepięć	47	6
50. Wóz drogowo-szynowy, przeznaczony do pracy na torach kolejowych	48	5
51. Urządzenia, zapobiegające deformowaniu łuków kolejowych	49	9
52. Dziesięciolecie pracy i postępów w gospodarce drogowej	50	4
53. Utrzymanie poziomu i stateczności torów przy pomocy systemu „odmierzanego podsypywania”	50	5
54. Używanie słupów rurowych przy elektryfikacji linii	50	5
55. Nowy typ sekcyjnego przerywacza dla szybkojezdnych kolei	51	7
56. Skrzyżowania w poziomie	52	6

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

185. Postępy trakcji dieslowskiej w kolejnictwie	41	6
186. Przegubowe pociągi o trzech wagonach dla kolei Południowo-Indyjskich	41	7
187. Rozwój zastosowania wagonów silnikowych na kolejach państwowych w Czechosłowacji	42	5
188. Elektryczny autobus szynowy z napędem akumulatorowym	42	6
189. Parowe szybkojezdne lokomotywy w Niemczech	42	6
190. Postępy w stosowaniu lekkiej budowy do wagonów osobowych, do wagonów silnikowych i doczepek Niemieckich Kolei Państwowych	42	7
191. Nowe wagony silnikowe angielskie, francuskie, włoskie, belgijskie i duńskie, napędzane spalinowymi silnikami	42	7
192. Rozwój stosowania w Stanach Zjednoczonych A. P. i w Kanadzie wagonów o własnym źródle napędu	42	7
193. Rozwój budowy wagonów silnikowych Węgierskich Kolei Państwowych	42	8
194. Lekki wagon szynowy metalowy dla Indyj	43	6
195. Próby „Littoriny” na P.K.P.	43	7
196. Amerykański lekki wagon o kształtach aerodynamicznych	43	7
197. Szybkojezdny dwuczłonowy wóz szynowy fabr. Renault	43	7
198. Guma na żelazie	43	8
199. Nowy polski wagon motorowy na tor szerokości 750 mm z silnikiem szybkoobrotowym Diesel-Saurer mocy 100 KM.	44	6
200. Szybkojezdny dieselowski wóz szynowy	44	7
201. Duńskie dieselowskie pociągi	44	7
202. Pierwsze wagony silnikowe francuskiej sieci normalnotorowej	44	7
203. Szynowy wóz silnikowy „La Francine”	44	8
204. Francuski wóz szynowy, stosowany z pełnym powodzeniem	44	8
205. Pierwszy dieselowski wóz na Kolei Północnej	44	9
206. 240-konna lokomotywa o napędzie benzynowym z przekładnią mechaniczną	44	9
207. Zmechanizowanie kontroli zużycia paliwa i przebiegu parowozów. Liczniki do parowozów Rona	44	9

	Nr.	str.
208. Autobus szynowy „J.L.”	45	5
209. Możliwości zastosowania wysokoprężnej pary w wagonach silnikowych	45	6
210. Lokomotywy diesel-elektryczne w zastosowaniu do stalowni	45	6
211. Przekładnie dla lokomotyw przetokowych	45	7
212. Rozwój zastosowania dieselskich wozów silnikowych w Belgji	46	9
213. Szybki bliźniaczy wóz silnikowy Belgijskich Kolei Państwowych z diesel-elektrycznym silnikiem 410 KM.	46	9
214. „Burlingtonski Zefir”	46	9
215. Czerdzieści dieselskich wozów dla Holandji	46	10
216. Elastyczne koła dla wozów silnikowych	46	10
217. Oświetlenie elektryczne wagonów kolejowych	46	10
218. Motoryzacja ruchu na krótkie odległości na kolejach	47	6
219. Lekkie wagony silnikowe Związkowych Kolei Szwajcarskich	47	7
220. Parowy pociąg silnikowy kolei Lübeck-Büchen	47	7
221. Nowy wagon dieselski w Irlandji	47	8
222. „Strzała Błękitna” — pociąg diesel-elektryczny w Czechosłowacji	47	8
223. Szybkobieżne dieselskie wagony silnikowe w Anglii	48	5
224. Diesel-elektryczny pociąg pospieszny na francuskich kolejach północnych	48	6
225. Szybkobieżne wagony motorowe w Szwajcarji	48	6
226. Elektryczne mierniki temperatury i ilości obrotów dla dieselskich wagonów silnikowych	48	6
227. Siły, występujące przy przyciąganiu wagonów kolejowych	48	7
228. Parowe wozy silnikowe w Niemczech o bardzo dużej prężności pary	49	9
229. Trakcja diesel-elektryczna na kolejach „Canadian National”	49	10
230. Diesel-elektryczny silnikowy wóz na kolei Niederbarnimer Eisenbahn	49	10
231. Lekkie wozy silnikowe Diesel-hydrauliczne	49	10
232. Ruch osobowy towarowy, obsługiwany Diesel’ami	49	11
233. Nowoczesne wozy szynowe	50	6
234. Używanie szybkich silnikowych wozów z Diesel’ami z bezpośrednim napędem	50	6
235. Wóz na lekkie paliwo przebudowany na dieselski na kolejach U.S.A.	50	6
236. Szynowe wozy z poziomymi silnikami	50	6
237. Próba wagonu silnikowego fabryki H. Cegielski w Poznaniu	51	7
238. Skrzynie zbiorcze „Container’y” na świecie w 1935 r.	51	8
239. Zastosowanie dieselskiej trakcji w Polsce	52	7
240. Dieselskie wozy na najdalszej północy	52	7
241. Nowy szerokotorowy dieselski wóz silnikowy w Irlandji	52	7
242. Autobus szynowy na pneumatykach	52	8

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

16. Wyniki eksploatacji węgierskich dieselskich wozów	50	8
17. Wyniki eksploatacji dróg żelaznych według statystyki U. I. C.	51	8
18. Rezultaty osiągnięte w 1935 r. przez koleje francuskie	51	9

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

13. Próby silników spalinowych	45	8
14. Zużycie listew ślizgaczy wozów elektrycznych na linii kolejowej do Łunjewki	44	12
15. Nowa metoda badania węgla dla lokomotyw	45	7
16. Duraluminowe głowice drągów korbowych	45	7
17. Mechanizacja na ładunku węgla na parowozach i usuwania popiołu	48	7
18. Naprawa taboru Północnych Kolei	50	7
19. Spawane mosty Niemieckich Kolei Państwowych	51	9

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestje specjalne.

22. Urządzenie sygnalizacji przejazdu w poziomie szyn w Austrii	41	7
23. Ostrzegawczy krzyż dla przejazdów kolejowych o dwustronnie obracanych skrzydłach	43	9
24. Sygnalizacja samoczynna na przejazdach kolejowych	44	12
25. Odzyskiwanie energii na kolejach elektrycznych	44	10
26. Pierwsze elektryczne urządzenia bezpieczeństwa ruchu pociągów systemu Ericsson’a w Polsce	46	11
27. Kontrola bezpieczeństwa ruchu na liniach jednotorowych w Estonji	47	9
28. Niemiecki silnik z jednoosobową obsługą do przetaczania wozów kolejowych	47	9
29. Mechaniczny system blokowy do zatrzymywania pociągów	49	11

D. KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

27. Inicjatywa kolei w ruchu autobusowym	45	9
28. Gospodarcze zalety małych autobusów przy ruchu wycieczkowym	49	12
29. Uchwały VII Międzynarodowego Kongresu Drogowego	50	8

	Nr.	str.
50. Zagadnienia koncesyjne w przewozach samochodowych	51	9
51. Techniczne postanowienia Państwowego Rozporządzenia o Ruchu Drogowym	52	8
52. Przewozy samochodowe na wystawie paryskiej 1934 r.	52	8

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

16. Zastosowanie „drzewo-betonu” w budownictwie drogowym	41	8
17. Drzewo w budownictwie dróg — nawierzchnia „kamienno-drewniana”	41	8
18. Drogi i budowa dróg w Polsce	45	8
19. Niemieckie drogi samochodowe	45	8
20. Pomysł drogi stalowej	45	8
21. Tarcie na nawierzchniach ulic	48	8
22. Nieszczęśliwe wypadki na drogach w Stanach Zjednoczonych w 1955 roku	48	8
23. Środki bezpieczeństwa ruchu na amerykańskich drogach	48	9
24. Postępy w budownictwie dróg z klinkieru	50	8
25. Obecny stan budownictwa dróg z betonu	50	9
26. Gospodarcza wartość nawierzchni, wyznaczona na podstawie zużycia jezdni	51	10
27. W sprawie wydania norm dla klinkieru drogowego	51	10
28. Niemieckie autostrady i ich zadania	52	9

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

88. Uwagi o karoserji autobusów	41	8
89. Środki ochraniające wozy drogowe przed mrozem	41	9
90. Przenośny starter dla samochodów	42	8
91. Nowy wóz ciężarowy 2 t.	45	9
92. Nowa metoda budowania autobusów całkowicie z metalu	45	10
93. Autobus o napędzie gazem drzewnym	44	10
94. Autobus z trakcją parową	44	11
95. Rzut oka na Berlińską Międzynarodową Wystawę Samochodową	45	9
96. Silniki Diesla: przekładnie hydrauliczne; napęd przy pomocy gazu drzewnego; doczepki	45	9
97. Autobus z napędem na 4 koła i z silnikiem, zawieszonym pod pudłem	45	10
98. Optyczno-elektryczny aparat do wyprzedzania samochodów	45	10
99. Łożyska kulkowe i rolkowe w pasażerskich wozach drogowych	46	11
100. Ruchoma podłoga Towarzystwa Principality	48	9
101. Używanie miejskiego gazu w trakcji samochodowej	48	9
102. Niemieckie wozy przemysłowe w 1954 roku	49	12
103. Karoserje autobusowe	49	13
104. Rozwój zastosowania elektrycznych wozów akumulatorowych w Lyonie	50	9
105. Wozy dla celów przemysłowych na paryskiej wystawie samochodowej 1934 r.	51	10
106. Systemy przekładni w wozach samochodowych	51	11
107. Zastosowanie silników Diesla do wozów samochodowych	51	11
108. Zastosowanie silników Diesla w Anglii	52	9
109. Zagadnienia wozu dla szerokich mas	52	10
110. Próby samodzielnego hamowania wozów doczepnych	52	10

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

11. Koszty eksploatacji przedsiębiorstw autobusowych	41	9
12. Ruch samochodowy, a psychotechnika	42	9
13. Rezultaty eksploatacji silników Diesla do autobusów w Anglii	46	12
14. Taryfy autobusowe	47	9

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

11. Ponowne używanie regenerowanego oleju w wozach silnikowych	47	10
--	----	----

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestje specjalne.

8. Oświetlenie ulic przy pomocy lamp sodowych	44	11
9. Usuwanie śniegu z dróg pozamiejskich	50	10

E. KOLEJE MIEJSKIE SZYBKOBIEŻNE, TROLLEYBUSY, ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNE.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

16. Trakcja elektryczna na rzekach francuskich	42	9
17. Nowy system nadziemnych kolei	45	10
18. Kolej napowietrzna	47	10

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

	Nr.	str.
3. Części składowe sieci jezdnej systemu transportowego N. G. Jarmolczuka	47	11
4. Badanie rurowego systemu sieci jezdnej	47	11
5. Charakterystyka sieci napowietrznej trolleybusów	48	10

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

21. Nader szybkobieżny pociąg — nowa technika transportów	41	10
22. System sterowania i aparatura pierwszych sowieckich trolleybusów	43	10
23. Elektryczne wehikuly przemysłowe i drogowe	45	10
24. Technika przewozów konnych	45	11
25. Nowe próby trolleybusów we Francji	47	11
26. Próbne trolleybusy dla Londynu	50	10
27. Nowe trolleybusy w Liège	50	11

